

# Automatiseringsprisen 2008

tilfalder

## Haldor Topsøe A/S

Modtager af prisen er afdelingsleder Jacob Kylesbech.

Motivationen for pristildelingen er, at Haldor Topsøe A/S har udvist forbilledligt mod og dygtighed i satsningen på at opbygge et nyt forretningsområde inden for katalysatorer til diesellastbiler. En satsning, der indebærer store udfordringer i produkt- og teknologiudvikling samt opbygning af produktionskapacitet og leveringsperformance. Produktionen er på 50.000 katalysatorer årligt, og der produceres uafbrudt med et nyudviklet, strømlinet og effektivt produktionsapparat, hvor robotteknologien spiller en afgørende rolle. Et setup der har sikret Haldor Topsøe A/S en markant konkurrencefordel.

Produktionen foregår på Haldor Topsøes fabrik ved Frederikssund. Otte industrirobotter håndterer de op til 25 kg tunge katalysatorer. Denne produktionsform giver lav kostpris samt høj og ensartet produktkvalitet. Desuden fjerner den medarbejdernes kontakt med kemikalier, og begrænser mængden af såvel råvare til produktionen som mængden af tungmetalholdigt affald, der skal bortskaffes.

Hvor markedets gængse katalysatorer er baseret på keramisk basismateriale med den ulempe at det nemt går i stykker, er Haldor Topsøes basismateriale helt unik, idet det er baseret på et elastisk fibermateriale, der coats med katalysatormateriale. Denne opbygning giver mulighed for at producere store, holdbare katalysatorer.

Som leverandør til den automotive industri stilles der høje krav til produkternes kvalitet og ensartethed, der igen stiller krav om styring og logning af procesparametre, så der opnås fuld sporbarhed. På stikprøver kontrolleres katalysatorens kemiske aktivitet, tryktab og dimensioner, og der udføres en visuel inspektion. Med disse krav kan man ikke stole på menneskearbejde, hvilket er en yderligere årsag til, at der er satset på et fuldautomatisk produktionsapparat.

Modtager af prisen er afdelingsleder Jakob Kylesbech, der har ansvar for hele produktionen af katalysatorer til diesellastbiler. Han har sammen med organisationen omkring Haldor Topsøe Automotive skabt markante resultater ved at sætte fokus på produktiviteten og leveringssikkerheden. Produktivitetstigningen har det sidste halve år været tæt på 50 %.

Efter to hårde år på det nye marked tyder det på, at satsningen bærer frugt, idet der er opnået 100 % leveringssikkerhed til Scania. Haldor Topsøes ambition er at erobre en markedsandel på 25 % på verdensplan i et marked, der vokser betydeligt i takt med, at lovgivning vedrørende dieslbilens forurening vedtages rundt om i verden.

AUTOMATISERINGSPRISENS JURY

September 2008



*Professor Mogens Myrup Andreassen, formand*  
Danmarks Tekniske Universitet

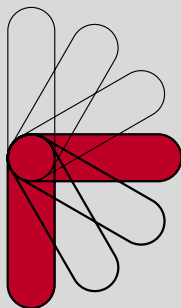
*Direktør Johan Peter Paludan*  
Institutet for Fremtidsforskning

*Adm. direktør Ole Lund Andersen*  
Tvis/Modulia A/S

*Knud L. Sant*  
Valcon A/S

*Chefredaktør Henrik Fougt*  
Jern- og Maskinindustrien

*Direktør Kaj Ørndrup Nielsen*  
Grundfos A/S



DANSK ROBOT FORENING  
Norgesvej 16 E  
DK-9670 Løgstør  
Danmark